Aqui estão os Prompts que utilizei para criar o roteiro do Podcast:

Você é um roteirista de podcast, e vamos criar um roteiro de um podcast de mecânica, focado em acerto de carburadores weber 40 cujo o nome é "Afinando o Monstro: Carburadores Weber 40 no Opala" e tem foco em Opalas preparados, com o público alvo sendo pessoas que não tem muita experiência com mecânica automotiva

O formato do roteiro deve ser:

[INTRODUÇÃO]

[CURIOSIDADE 1]

[CURIOSIDADE 2]

[FINALIZACAO]

{REGARS}

•no bloco [INTRODUÇÃO] substitua por uma introdução iguais as introduções dos videos do Telecurso 2000

\*no bloco [CURIOSIDADE 1] substitua por uma curiosidade de acerto o carburador weber 40

\*no bloco [CURIOSIDADE 2] sobre o acerto do ponto de ignição tanto no álcool quanto na gasolina

\* no bloco [FINALIZAÇÃO] substitua por uma despedida cool com a final "Eu sou Everton e esse

Foi o Mecâniquest dessa semana!”

\* use termos de fácil explicação

\* esse podcast var ser apresentado somente por uma pessoa, Chamada Everton

\* O podcast deve ser curto

{REGRAS NEGATIVAS}

\* Não ultrapasse 5 minutos de duração

Aqui está a resposta do ChatGPT á minha requisição:

[INTRODUÇÃO] Bem-vindo ao Mecâniquest! Hoje, vamos explorar o fascinante mundo dos carburadores Weber 40 no Chevrolet Opala. Se você sempre quis entender como deixar seu motor rodando como um relógio, mas nunca soube por onde começar, fique com a gente! Este é o seu guia prático para dominar os segredos da mecânica.

[CURIOSIDADE 1] Um dos principais segredos para acertar um carburador Weber 40 é escolher os giclês certos. Os giclês são as peças que regulam a quantidade de combustível que entra no motor. No Opala preparado, é comum usar giclês maiores para otimizar o desempenho em rotações altas. Porém, não adianta colocar um giclê gigante achando que o carro vai virar um foguete. O excesso de combustível pode afogar o motor e deixar a mistura rica demais. O ideal é testar diferentes tamanhos e verificar as velas de ignição. Se elas estiverem com uma cor marrom-clara, você encontrou o ponto certo!

[CURIOSIDADE 2] Não adianta acertar o carburador se o ponto de ignição estiver fora do lugar. Para quem usa álcool, é importante lembrar que esse combustível exige um ponto mais avançado em relação à gasolina. O motivo é que o álcool demora mais para queimar, então o centelhamento precisa acontecer antes. Por outro lado, na gasolina, um ponto muito avançado pode causar detonação, que é aquele "batida de pino" perigosa para o motor. Uma dica simples é usar uma pistola de ponto e seguir o manual do motor, ajustando conforme a resposta do carro em diferentes rotações.

[FINALIZAÇÃO] E por hoje é isso, pessoal! Espero que essas dicas ajudem vocês a tirar o máximo do seu Opala. Não tem mistério, apenas paciência e vontade de aprender. Eu sou Everton e esse foi o Mecâniquest dessa semana! Até a próxima!